

# ČÁST D

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval: <b>Pokorný Tomáš</b>	Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Ryjáček	Investor: Středočeský kraj Zborovská 82/11, 150 21 Praha 5  
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Ludvík Kolpaský	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: 1-0582-01/30	Datum: 30.06.2020	
Akce: II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11 za obcí Mochov	Měřítko:	Formát:
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: DETAILY	Číslo přílohy:	

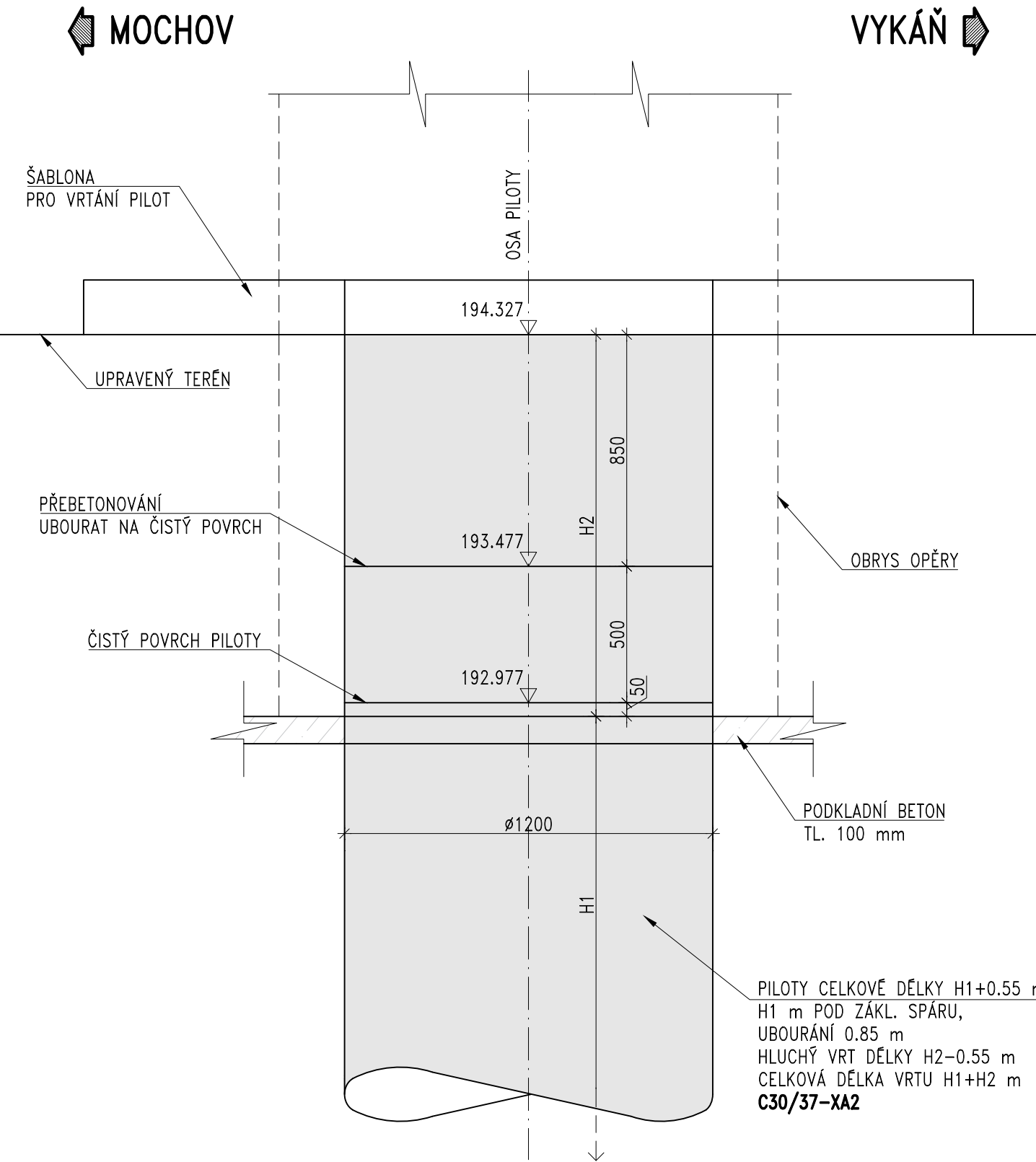
## SEZNAM DETAILŮ

DETAIL 01	ZALOŽENÍ SPODNÍ STAVBY	PILOTOVÉ ZALOŽENÍ
DETAIL 02	KOTVA ŘÍMSY VE VÝVRTU	LEPENÁ KOTVA DO PŘEDVRTANÉHO OTVORU
DETAIL 03	MOSTNÍ ODVODŇOVAČ	MOSTNÍ OBRUBNÍKOVÝ ODVODŇOVAČ S ODTOKEM DN150
DETAIL 04	ODVODNĚNÍ IZOLACE	ODVODŇOVACÍ TRUBIČKA IZOLACE
DETAIL 05.1	ODVODNĚNÍ IZOLACE DRENÁŽNÍM POLYMERBETONEM	ŘEZY MIMO ODVODŇOVACÍ TRUBIČKY
DETAIL 05.2	ODVODNĚNÍ IZOLACE DRENÁŽNÍM POLYMERBETONEM	PŮDORYSNÉ SCHÉMA ŽEBER
DETAIL 06	SVISLÝ SVOD ODVODNĚNÍ	NIKA SVODU A ZAUSTĚNÍ DO PŘÍKOPU
DETAIL 07.1	PŘECHODOVÁ OBLAST	PŘECHODOVÁ OBLAST - SCHÉMA (KRESLENA OPĚRA O1)
DETAIL 07.2	PŘECHODOVÁ OBLAST	PŘECHODOVÁ OBLAST - POPIS
DETAIL 08	ZÁBRADLÍ	TYPICKÝ PANEL OCELOVÉHO ZÁBRADLÍ SE SÍTÍ

# DETAIL 01 ZALOŽENÍ SPODNÍ STAVBY

## PILOTOVÉ ZALOŽENÍ

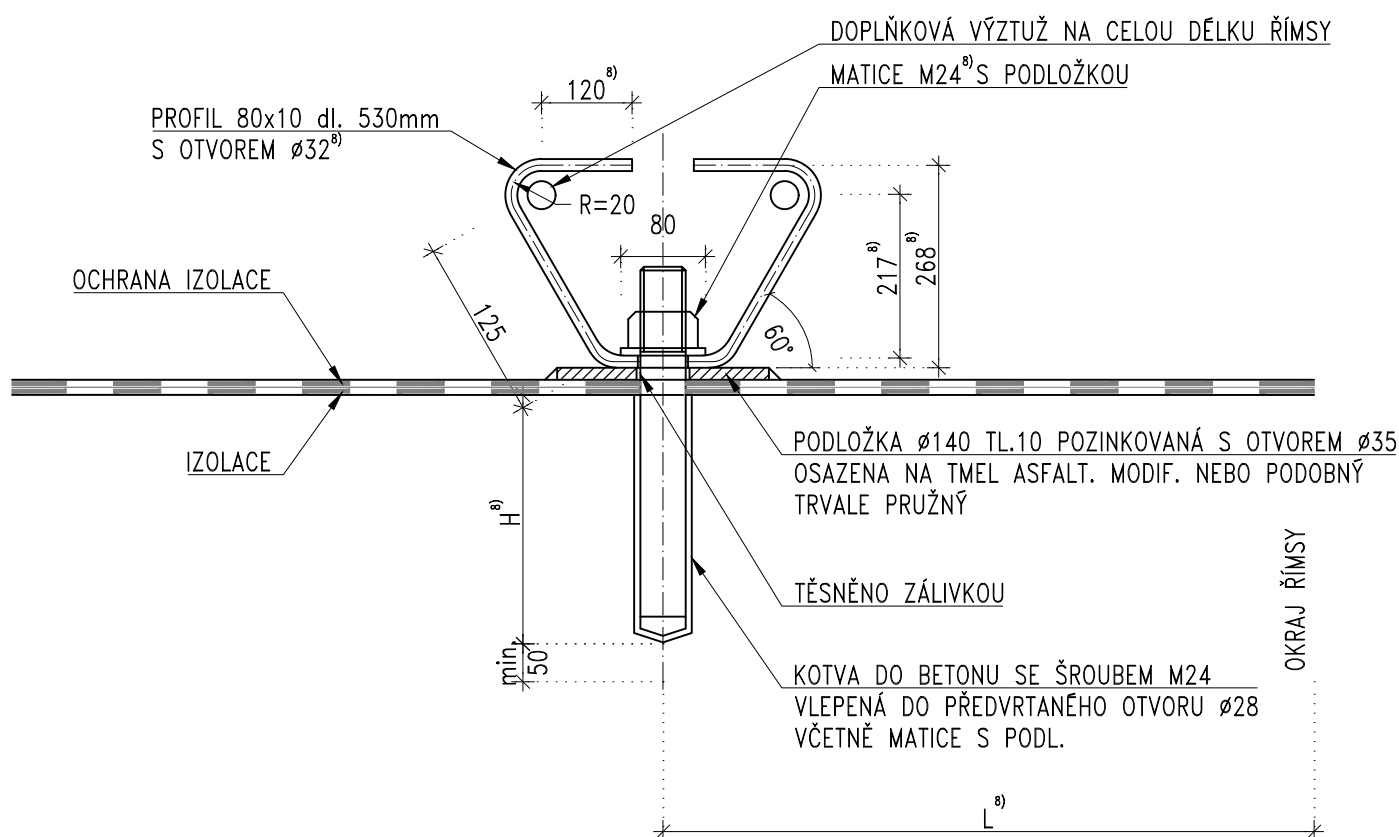
### PODÉLNÝ ŘEZ MOSTEM



CELKEM POČET PILOT: 12 ks

## DETAIL 02 KOTVA ŘÍMSY VE VÝVRTU

### LEPENÁ KOTVA DO PŘEDVRTANÉHO OTVORU



CELKEM KOTEV NA MOSTĚ: **100 ks**

**POZNÁMKY :**

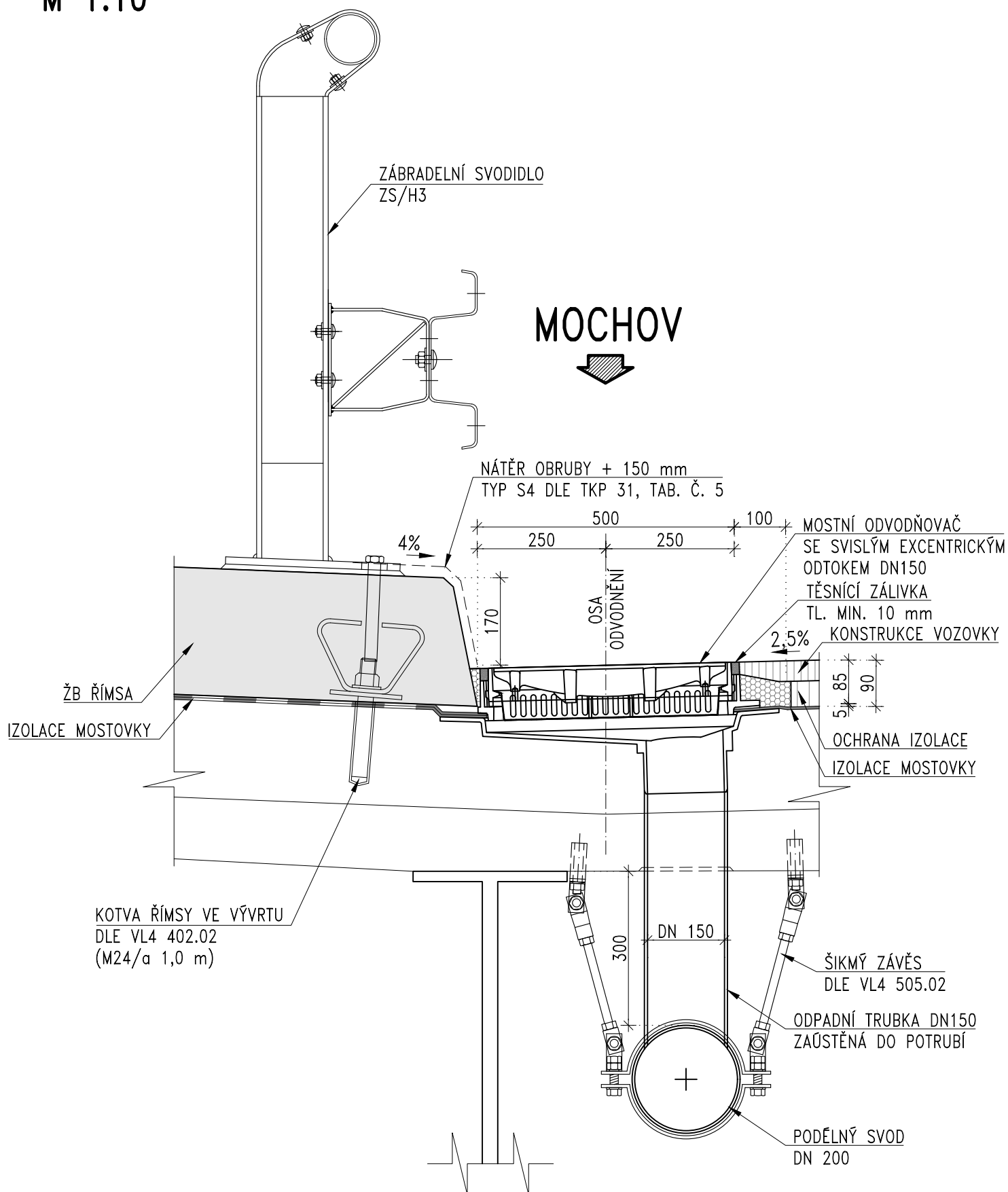
1. MATERIÁL OCELOVÝCH PRVKŮ MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B.
2. PKO OCELOVÝCH PRVKŮ Zn 80 $\mu$ mPONOREM (DLE TKP 19A A 19B)
3. VLEPOVACÍ KOTVA – CERTIFIKOVANÁ A ZKOUŠENÁ DLE ETAG DO ŽB S TRHLINAMI, VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504–6
4. OTVOR V IZOLACI PRO KOTVU BUDE O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ JE PRŮMĚR KOTVY.
5. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO ASFALTOVÉHO NÁTĚRU ZA HORKA.
6. PODLOŽKA SE PŘIPOUŠTÍ I ČTVERCOVÉHO TVARU SE ZKOSENÝMI ROHY A HRANAMI O ROZMĚRU STRANY SHODNÉHO S PRŮMĚREM KRUHOVÉ PODLOŽKY.
7. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
8. VEŠKERÉ UVEDENÉ ROZMĚRY JSOU ORIENTAČNÍ, PŘESNÉ HODNOTY MUSÍ BÝT STANOVENY NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO VÝPOČTU A S OHLEDEM NA ROZMĚRY ŘÍMSY.

# DETAIL 03 MOSTNÍ ODVODŇOVAČ

## MOSTNÍ ODVODŇOVAČ S ODTOKEM DN 150

### PŘÍČNÝ ŘEZ V MÍSTĚ ODVODŇOVAČE

M 1:10



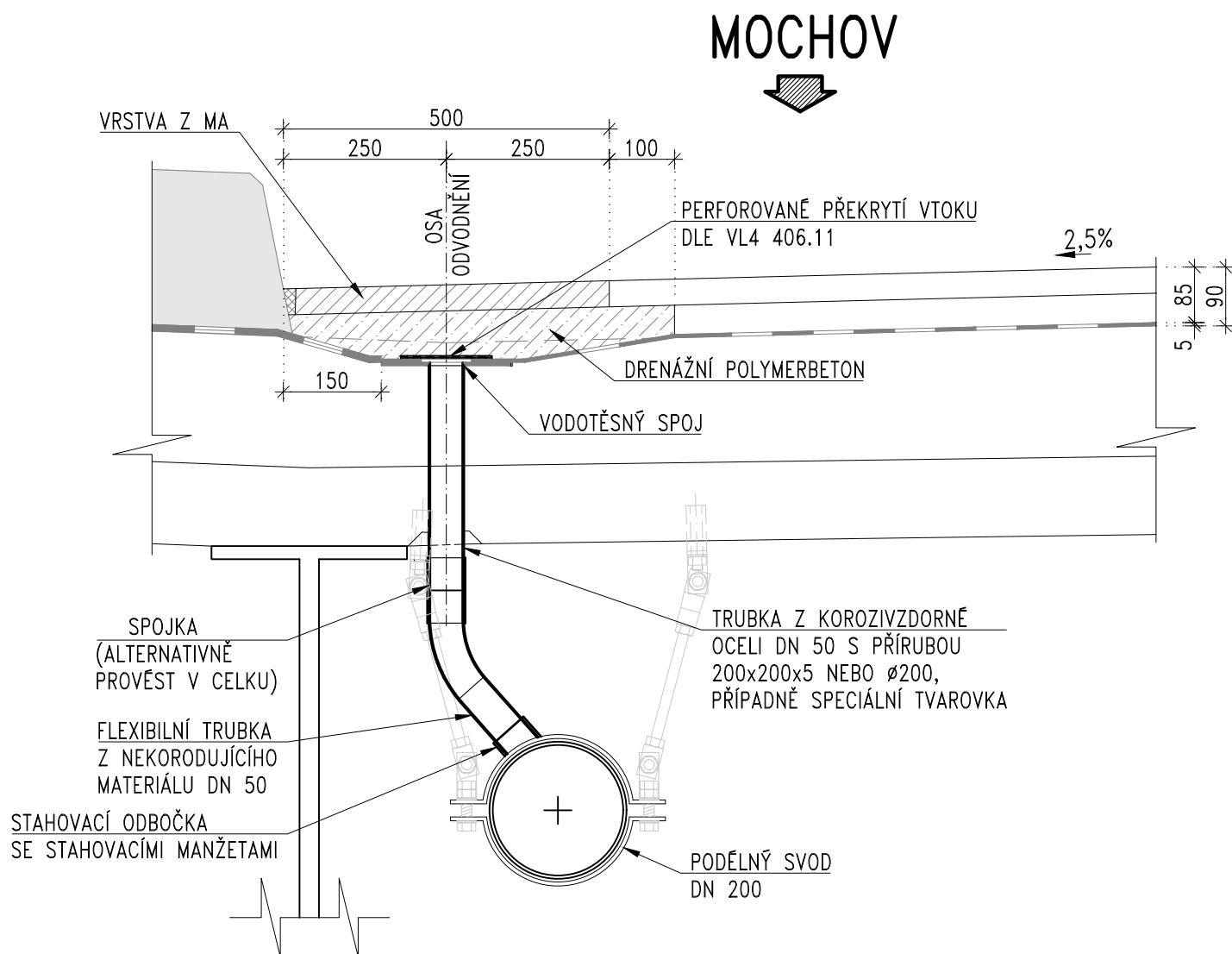
CELKEM ODVODŇOVAČŮ NA MOSTĚ: **2 ks**

# DETAIL 04 ODVODNĚNÍ IZOLACE

## ODVODŇOVACÍ TRUBIČKA IZOLACE

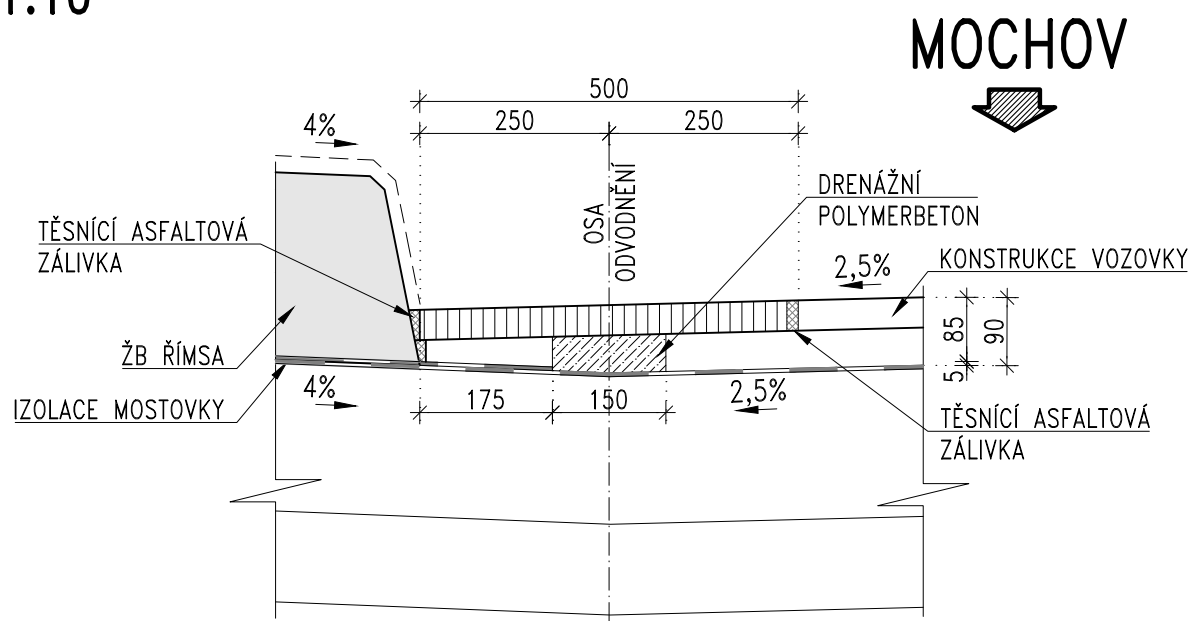
### PŘÍČNÝ ŘEZ V MÍSTĚ TRUBIČKY ODVODNĚNÍ IZOLACE

M 1:20

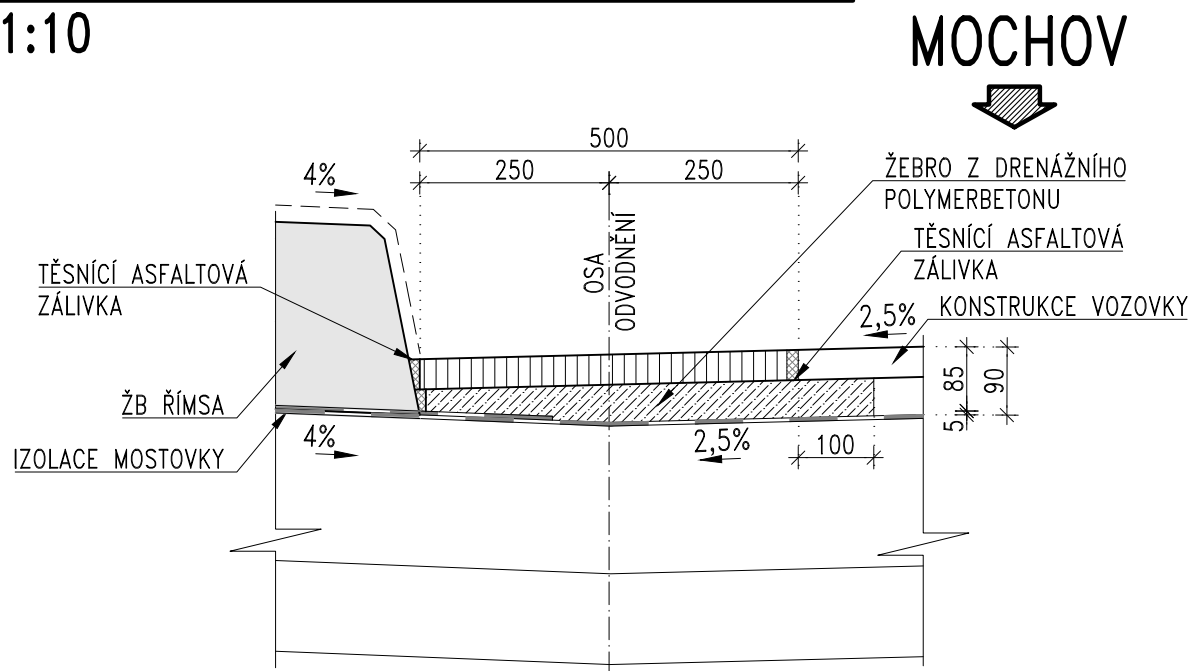


# DETAIL 05.1 ODVODNĚNÍ IZOLACE DRENÁŽNÍM POLYMORBETONEM ŘEZY MIMO ODVODŇOVACÍ TRUBIČKY

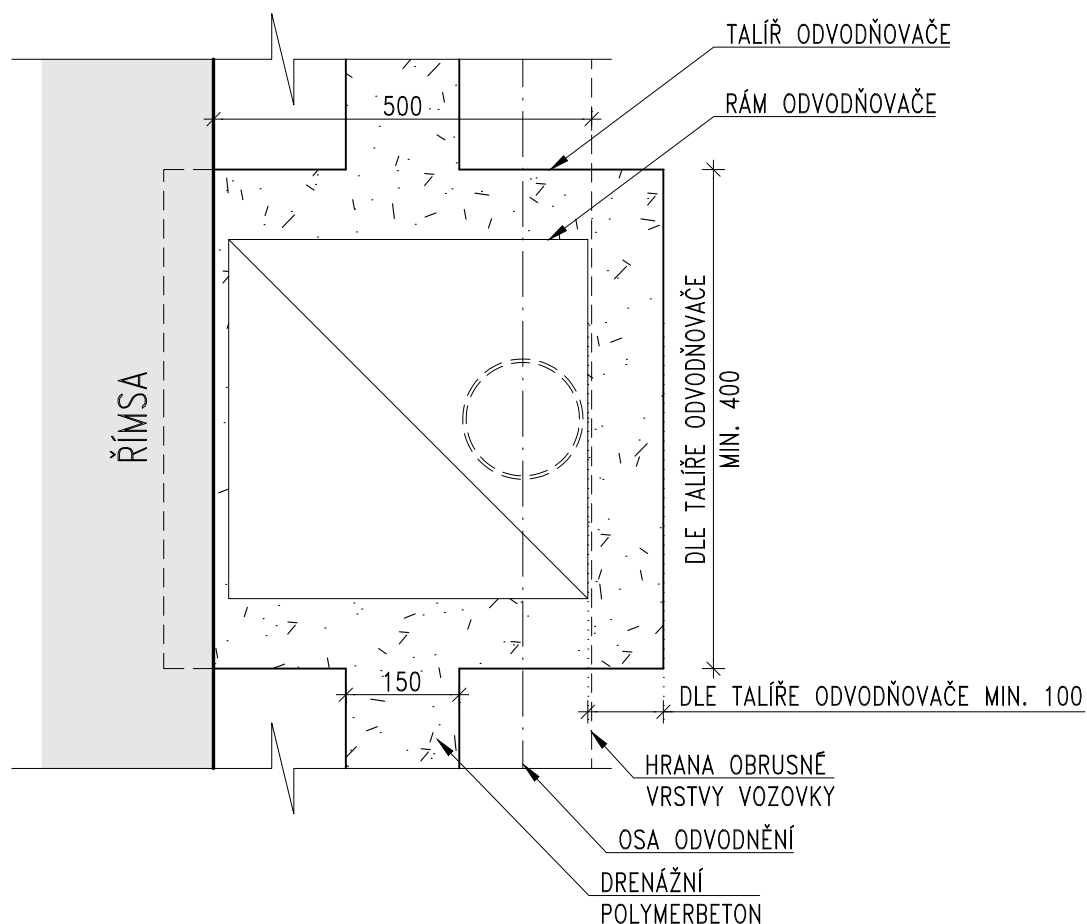
## PŘÍČNÝ ŘEZ ODVODNĚNÍM MIMO ODVODŇOVACÍ TRUBIČKU M 1:10



## PŘÍČNÝ ŘEZ ODVODNĚNÍM V MÍSTĚ ŽEBRA M 1:10



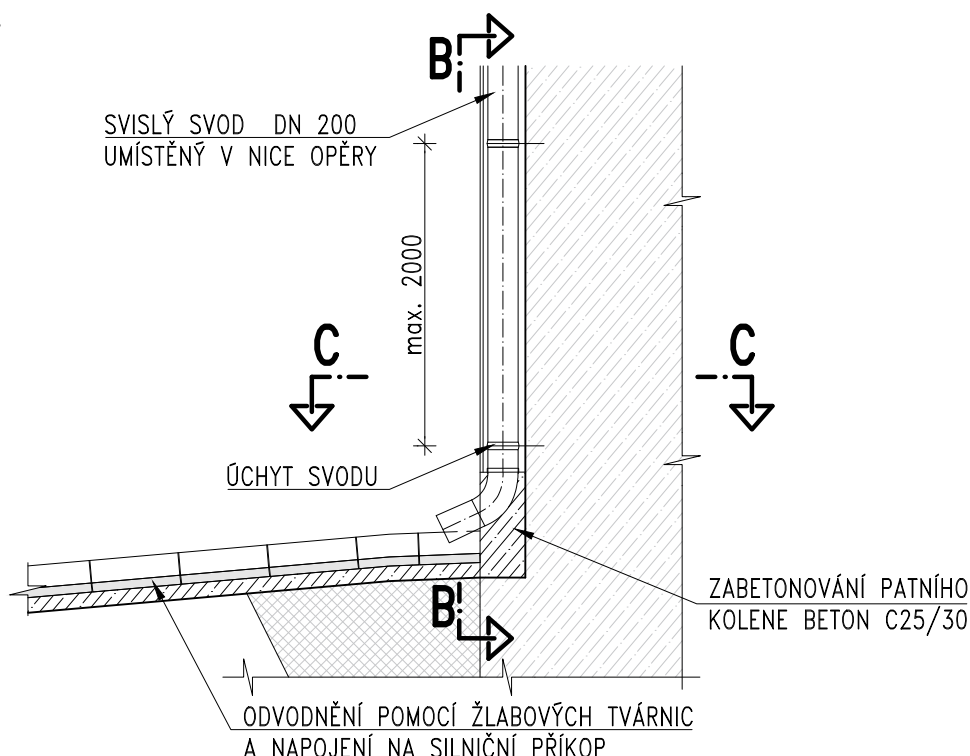
## PŮDORYS V MÍSTĚ ODVODNĚNÍ IZOLACE



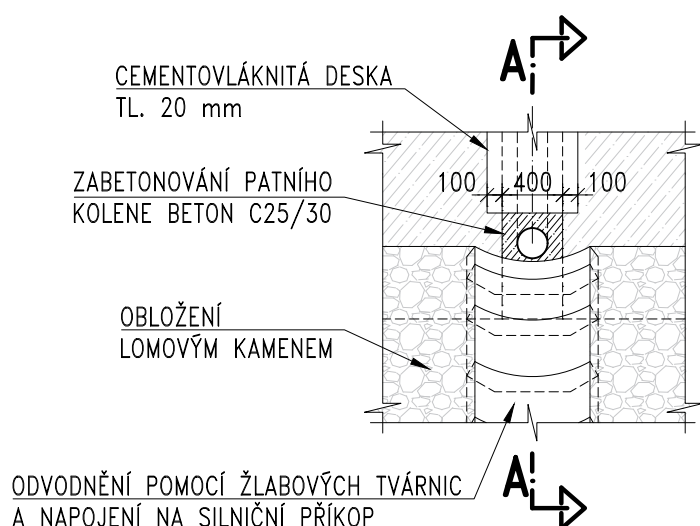


# DETAIL 06 SVISLÝ SVOD ODVODNĚNÍ NIKA SVODU A ZAÚSTĚNÍ DO PŘÍKOPU

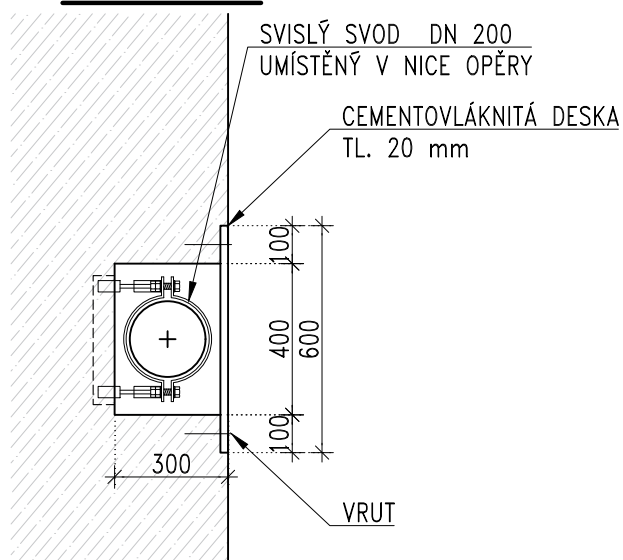
## ŘEZ A-A



## ŘEZ B-B



## ŘEZ C-C



### POZNÁMKY :

1. ROZMĚRY SVODU BUDOU URČENY NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU
2. SPÁROVÁNÍ – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, M25 – XF4 (DLE TKP 18)
3. UPEVNŮVACÍ VRUTY MIN. M10 – 70 PO 0,3 m, KOROZIVZDORNÁ OCEL A2

MOCHOV

VYKÁŇ

2200

1000

10 PŘECHODOVÁ DESKA

9 IZOLACE TYP 2

PRUŽNÁ VRSTVA

3,0%

3,0%

7 OCHRANNÝ ZÁSYP

6 PLOŠNÁ DRENÁŽ

4 ZÁSYP ZA OPĚROU

3,0%

3 TĚSNÍCÍ VRSTVA

2 ZÁSYP ZÁKLADU ZA OPĚROU

5 DRENÁŽ

8 IZOLACE TYP 1

1 PODKLADNÍ BETON

ZÁSYP ZÁKLADU  
PŘED OPĚROU

DETAIL 07.1 PŘECHODOVÁ OBLAST  
PŘECHODOVÁ OBLAST – SCHÉMA (KRESLENA OPĚRA 01)

# DETAIL 07.2 PŘECHODOVÁ OBLAST

## PŘECHODOVÁ OBLAST – POPIS

**TECHNICKÉ PARAMETRY MATERIÁLŮ PRO PROVEDENÍ PŘECHODOVÝCH OBLASTÍ ZA OPĚRAMI**  
**PARAMETRY PŘECHODOVÝCH OBLASTÍ MUSÍ BÝT V SOULADU S ČSN 73 6244.**

### 1. PODKLADNÍ BETON

Podkladní beton slouží především pro osazení bednění a výztuže dřívku opěry. Materiál betonu C8/10–X0.

### 2. ZÁSYP ZÁKLADU

Zásyp základu opěry bude proveden ze zeminy vhodné př. velmi vhodné do násypů dle ČSN 72 1002 s nejmenší mírou zhuštění dle ČSN 73 6244  $D=95\%$ , po vrstvách max. 300mm.

### 3. TĚSNÍCÍ VRSTVA

Horní plocha těsnicí vrstvy bude vyspádována směrem k drenážnímu systému v příčném sklonu min. 3%.

1x OCHRANNÁ GEOTEXTÍLIE tl. > 5mm, min. 600 g/m<sup>2</sup>

2x GEOMEMBRÁNA s pevností min 20kN/m a tažnost min. 20% v obou směrech.

1x OCHRANNÁ GEOTEXTÍLIE tl. > 5mm, min. 600 g/m<sup>2</sup>

### 4. ZÁSYP ZA OPĚROU

V přechodové oblasti bude zásyp za opěrou proveden ze zeminy vhodné př. velmi vhodné do násypů dle ČSN 72 1002 s nejmenší mírou zhuštění dle ČSN 73 6244  $D=100\%$ , po vrstvách max. 300mm.

### 5. DRENÁŽ ZA RUBEM OPĚRY

Drenáž za opěrou je navržena z perforované drenážní trubky (DN150 mm z HD–PE). Roura je uložena v podélném střechovitém spádu min. 3% a je obalena ochrannou geotextílií min. 300g/m<sup>2</sup> a obetonována mezerovitým drenážním betonem 300x300mm. Drenáž je vyvedena do boků do opěrných zdí.

### 6. PLOŠNÁ DRENÁŽ

Plošná drenáž je tvořena vrstvou geotextílie 600g/m<sup>2</sup>.

### 7. OCHRANÝ ZÁSYP

Ochranný zásyp rubu opěry bude proveden dle ČSN 73 6244 ze ŠD 0–32, ŠP, GW, GP, SW, SP. Tloušťka zásypu bude min. 600mm od rubu opěry. Minimální míra zhuštění je dle ČSN 73 6244  $I=0.85$  nebo  $D=100\%$ , po vrstvách max. 300mm.

### 8. HYDROIZOLACE TYP 1

1x ALP + 2xALN

### 9. HYDROIZOLACE TYP 2

2x OCHRANNÁ GEOTEXTÍLIE tl. > 5mm, min. 600 g/m<sup>2</sup>

1x NAIP tl. 5mm

PENETRAČNÍ ADHEZNÍ NÁTĚR (1xALP)

### 10. PŘECHODOVÁ DESKA

Přechodové desky délky 6 m budou provedeny z betonu C30/37–XF4, XC4

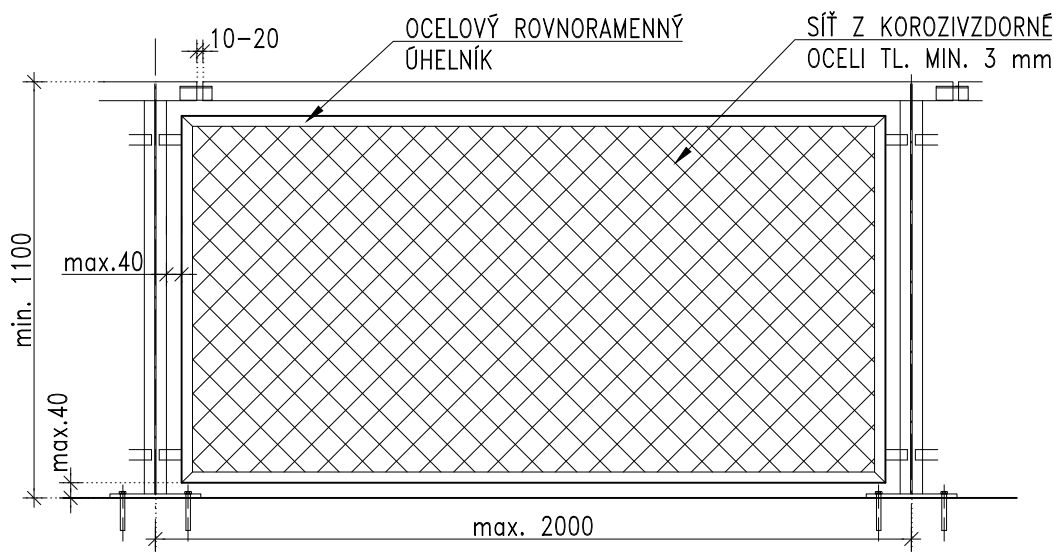
### 11. VÝZTUŽNÝ PRVEK

Vozovka v přechodové oblasti bude zesílená vrstvou výztužného geokompozitu délky 9,2 m

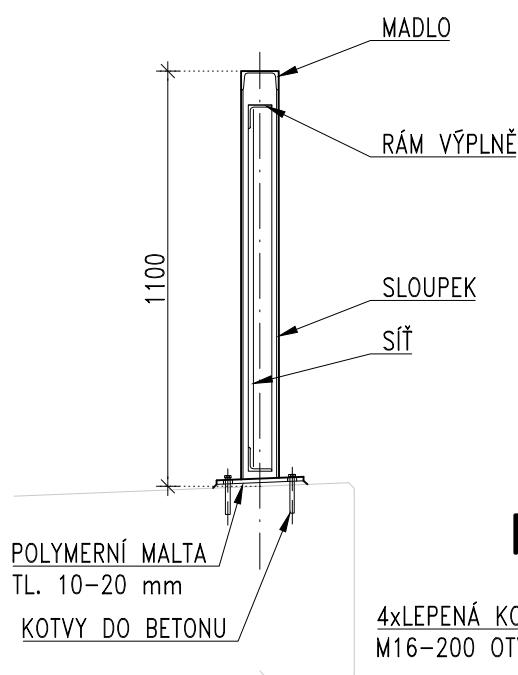
# DETAIL 08 ZÁBRADLÍ

## TYPICKÝ PANEL OCELOVÉHO ZÁBRADLÍ SE SÍTÍ

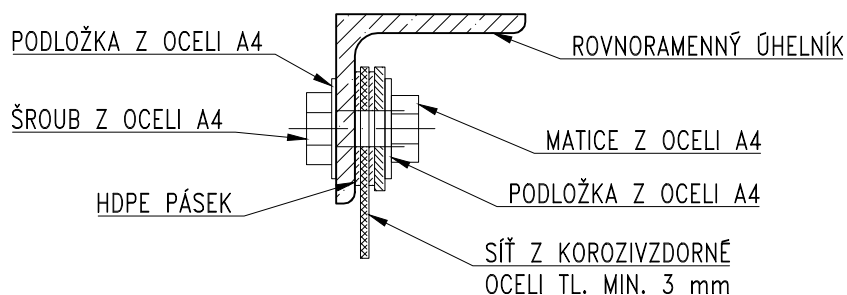
### POHLED NA TYPICKÝ PANEL



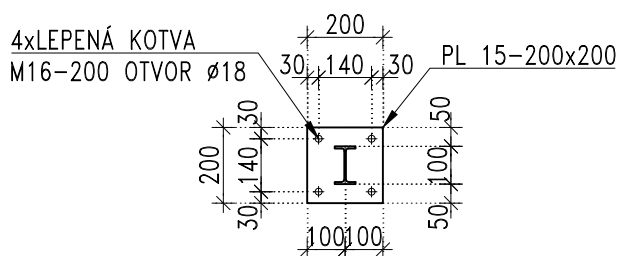
### PŘÍČNÝ ŘEZ SLOUPKEM



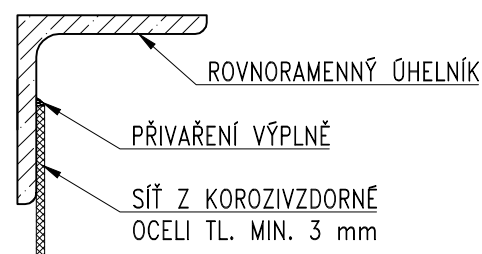
### DETAIL UCHYCENÍ VÝPLNĚ K L-PROFILU ŠROUBOVÝ SPOJ



### PŮDORYS KOTVENÍ



### PŘIVAŘENÍ



#### POZNÁMKY :

1. OCELOVÉ MATERIÁLY A JEJICH PKO MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
2. ROZMĚRY OK SÍŤE – OBVOD OKA NEJVÝŠE 160 mm NEBO ROZMĚRY OKA 40/40 mm
3. POLYMERNÍ MALTA DLE TKP 18
4. OTVORY V KOTEVNÍ DESCE BUDOU VYPLNĚNY TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
5. KOTEVNÍ ŠROUB JE OPATŘEN PLASTOVOU KRYTKOU Z PE NEBO HDPE ROZMĚROVĚ ODPOVÍDAJÍCÍ ŠROUBU, NA KTERÝ JE PEVNĚ NARAŽENÁ